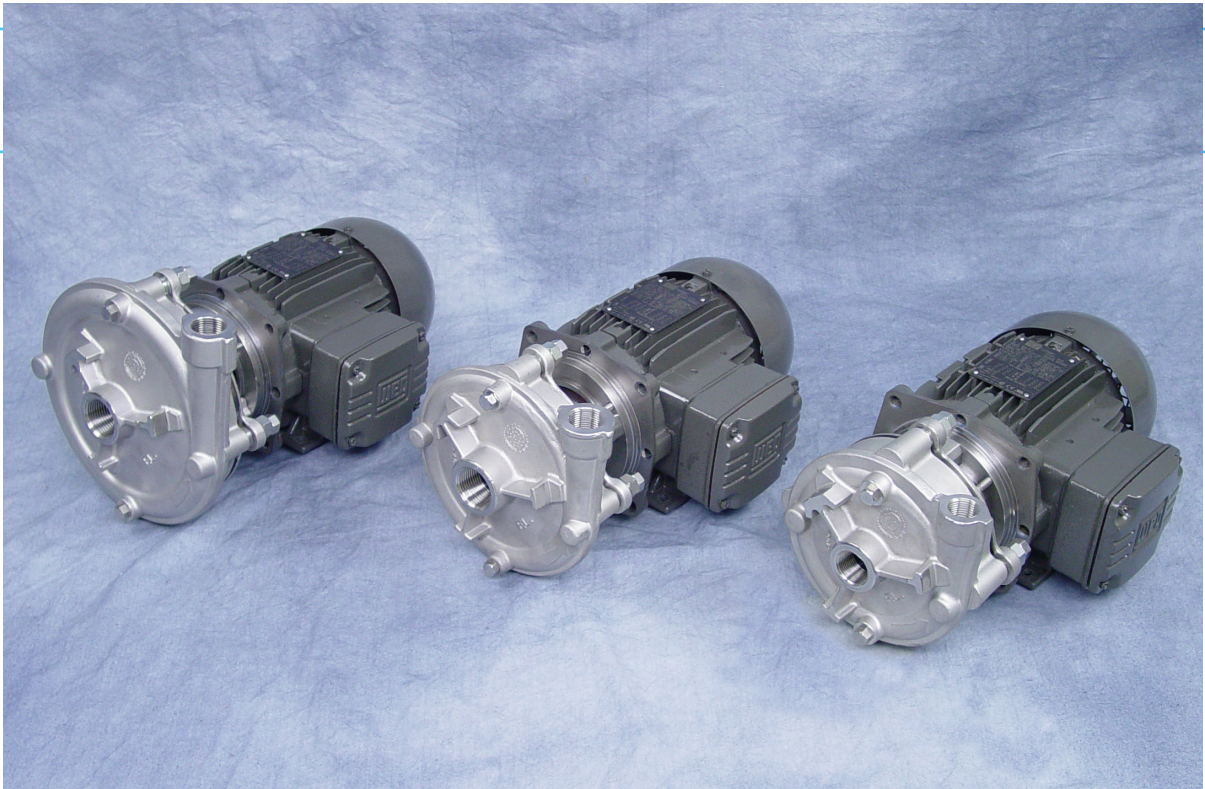


Series C41 • C51 • C61 Bombas centrífugas



- Capacidad de hasta 100 GPM
- Altura de 140 pies
- Construidas en su totalidad de fundición de acero inoxidable

Series C41 • C51 • C61

Bombas centrífugas

Serie C de MTH

Las bombas centrífugas con acoplamiento corto de MTH proporcionan un rendimiento económico para aplicaciones de 5 a 100 GPM que requieran alturas de hasta 140 pies. Al combinar los conceptos más actuales en el diseño de bombas con fabricación de precisión, las bombas de serie C brindan una excelente eficiencia y bajos requisitos de NPSH (Altura de aspiración positiva neta). Los costos se mantienen controlados debido a un proceso de fabricación eficiente y a los diseños mecánicos altamente optimizados. Los costos de mantenimiento se mantienen al mínimo al combinar un diseño de gran funcionalidad con componentes de calidad que proporcionan una larga vida útil.

Diseño del impulsor

Los impulsores semiabiertos de la serie C permiten que pasen pequeñas cantidades de sólidos y material fibroso por la bomba, mientras que las tolerancias de funcionamiento estrechas mantienen la eficiencia y el rendimiento. Los impulsores son previamente cortados para no sobrecargar la bomba y el tamaño del motor indicado.

Requisitos de NPSH

Las bombas centrífugas de la serie C cumplen con los requisitos de altura de aspiración positiva neta (NPSHR) sin sacrificar la eficiencia. Esto se logra mediante la baja velocidad de entrada de fluido y la suave aceleración a las velocidades periféricas.

Carcasa de sellos mecánicos

La gran cámara de sellado proporciona una amplia área de pasaje de fluidos, en función de una mayor refrigeración de las caras del sellado y permite que los desechos y los gases sean expulsados.

Sistema de equilibrio de ejes

Las bombas de la serie C utilizan un sistema de equilibrio de empuje, que combina las ventajas de las técnicas de equilibrio dinámico y estático para la reducción del empuje de ejes y prolonga la vida útil de los cojinetes.

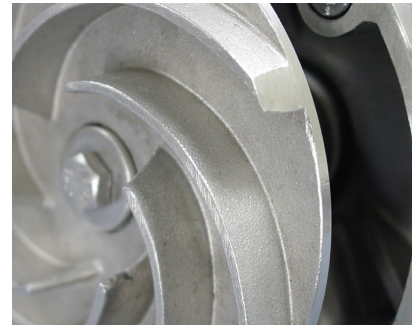
Motores D3

Similar a la serie T31, la serie C aprovecha nuestros motores D3 de doble cara, fabricados a la medida, los cuales incorporan un eje de acero inoxidable 304 y cojinetes resistentes. El eje de acero inoxidable elimina la necesidad de contar con una manga de acero. De este modo se reduce el recuento de piezas y se simplifica el mantenimiento y los procedimientos de reparación. Todos los motores D3 cuentan con dos polos de 50/60 Hz, así como también con la aprobación de CE Mark que es útil para OEM's con clientes de todo el mundo. Las versiones de tres fases de los motores D3 ofrecen una carcasa compacta de TEFC y un rango de 1/3 a 3 HP. La fase única de los

motores D3 tienen una carcasa ODP y un rango de 1/3 a 2 HP.

Carcasa ajustable

Las carcasas de la bomba serie C tienen ejes ajustables, el cual permiten el uso de impulsores personalizados para las aplicaciones OEM y también la restauración del rendimiento al estrechar las distancias internas que se desarrollan sobre el curso de la vida útil extendida de una unidad.



Características opcionales

Materiales de construcción

Todos los componentes principales son de fundición de acero inoxidable 304 o 316. Se encuentran disponibles el elastómero sellado y las juntas del anillo "O" de Buna, ERP y Viton. Los materiales de asiento/sellado de cerámica o de carbono son estándar con asiento/sellado opcional de carburo de silicio cargado de grafito.

Montaje en brida vertical

Las bombas centrífugas montadas en brida vertical de MTH ofrecen los mejores materiales disponibles para crear las bombas más duraderas para las necesidades de alimentación de su caldera. Nuestras bombas en brida vertical contienen un alto grado de fundición de acero inoxidable en un tamaño

compacto. Este diseño único se adapta a varios ajustes y puede reemplazarse fácilmente a su bomba de retorno de condensado existente, con muy pocas modificaciones en su sistema existente. Estas bombas se fabrican para adaptarse a los tanques de montaje de brida vertical estándares.

Adaptador de faz 56C

Cuando es necesario utilizar motores con configuración especial o motores con recintos especiales para las bombas de la serie C, el adaptador de faz 56C permite una pequeña huella y una mejor alineación que la configuración montada sobre pedestal opcional, al mantener una configuración acoplada estrecha, y solo agregando 3 pulgadas al largo total de la bomba y del motor.



MATERIALES ESTÁNDAR

PIEZA	MATERIALES
Soporte del motor	Acero inoxidable
Carcasa	Acero inoxidable
Impulsor	Acero inoxidable
Eje del motor	Acero inoxidable
Anillos "O"	Viton A
Sellos	Carbono/viton
Asientos	Cerámica/viton

LIMITACIONES

Presión de descarga	200 PSI
Presión del sellado* (máx.)	145 PSI
Presión de aspiración (mín.)	26" Hg Vac.
Velocidad** (máx.)	5500 RPM

Temperatura

Construcción estándar	-28,8 °C (-20 °F)
Asiento del sello cerámico - agua	+230 °F
Gráfico Asiento del sello de carburo de silicio cargado y lavado de sellos	121,1 °C (+250 °F)

Caballos de fuerza

D3 - 3Ø	3 HP
D3 - 1Ø	2 HP

* Consultar a la fábrica por presiones superiores a los 145 psi

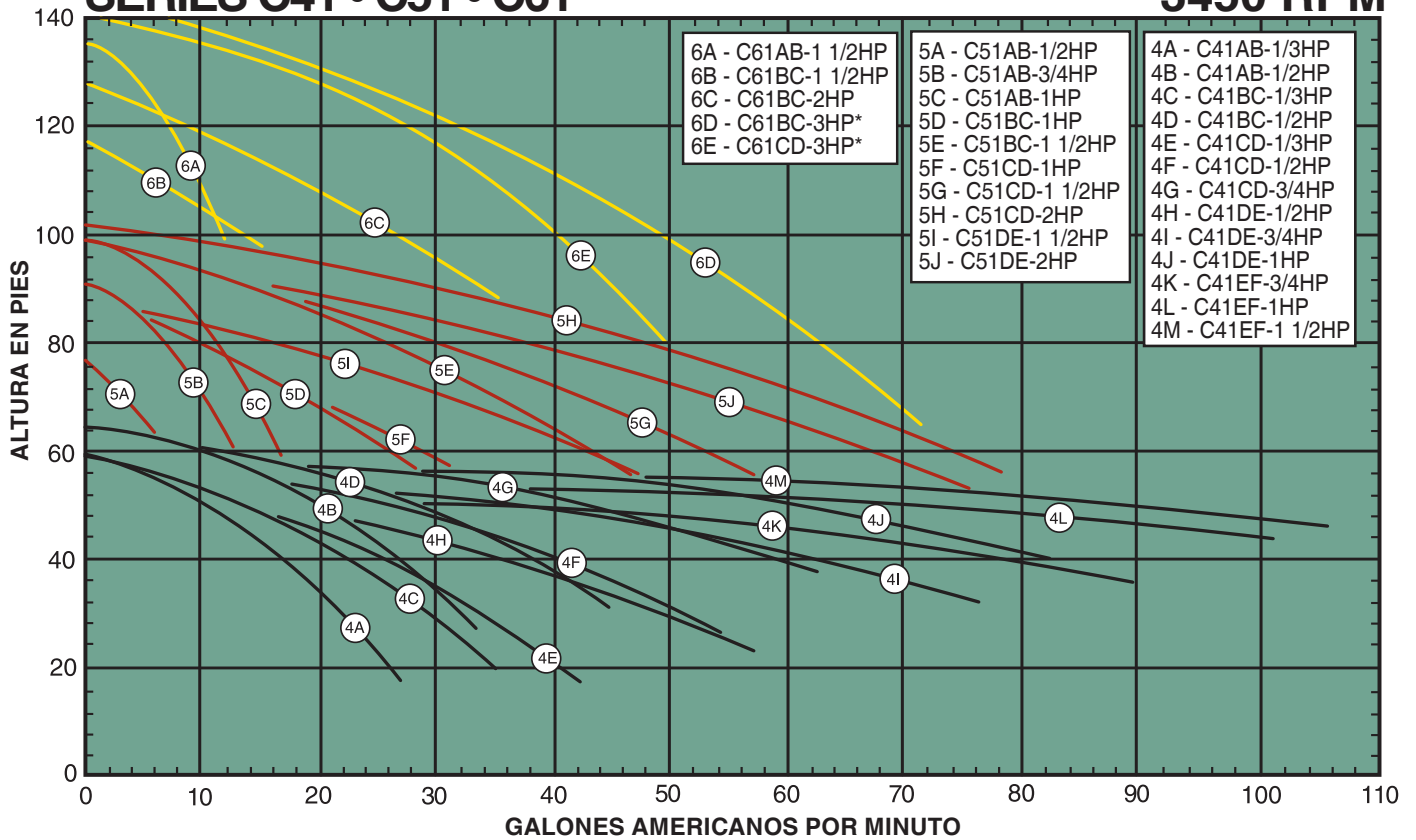
** Con variador de frecuencia a 90 Hz

SERIES C41 • C51 • C61

Curvas de rendimiento

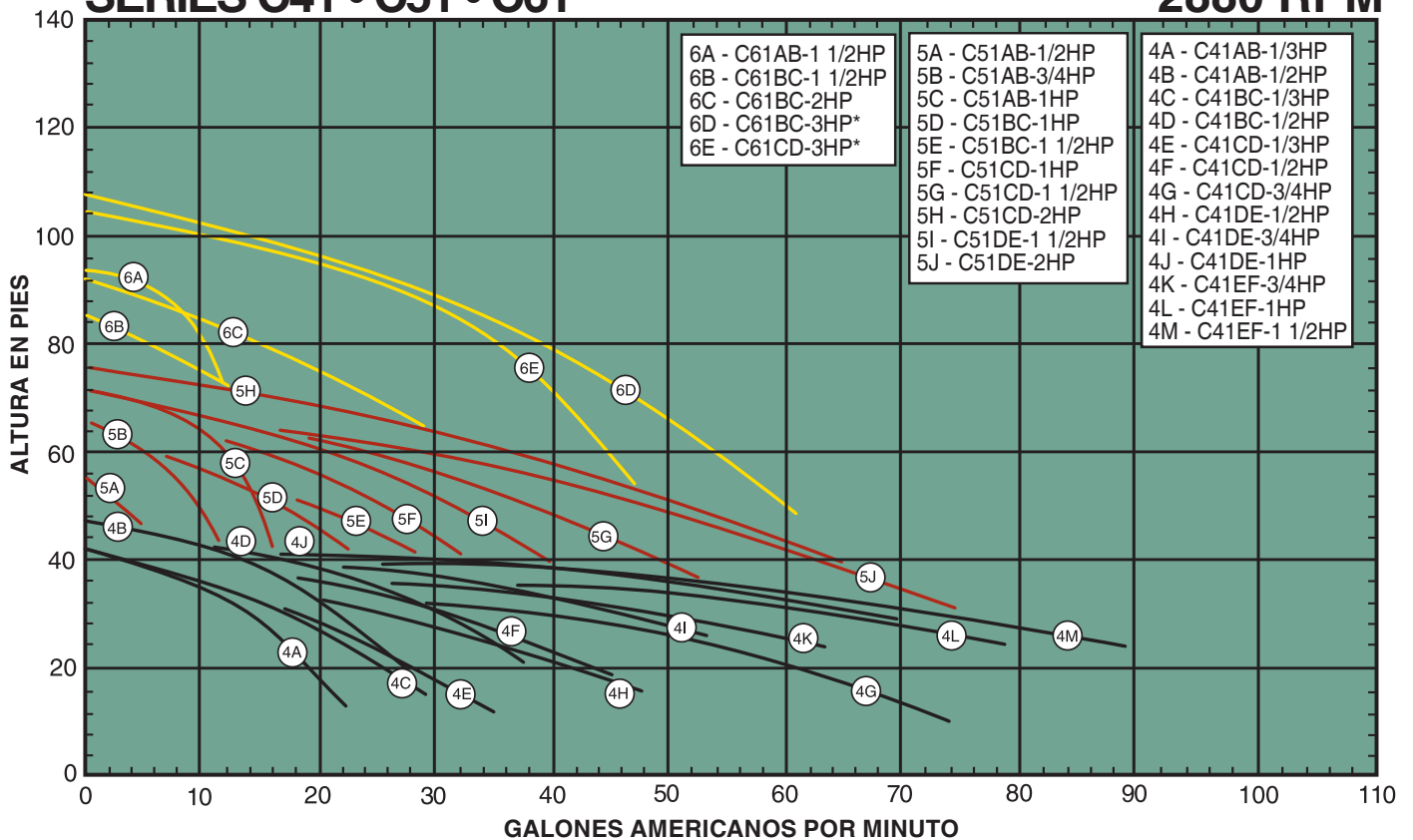
SERIES C41 • C51 • C61

3450 RPM



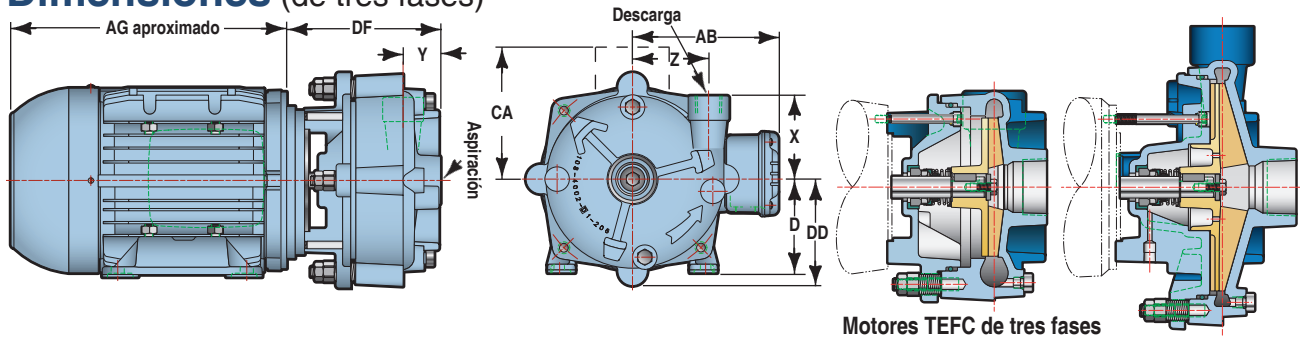
SERIES C41 • C51 • C61

2880 RPM



* Solo de tres fases

Dimensiones (de tres fases)

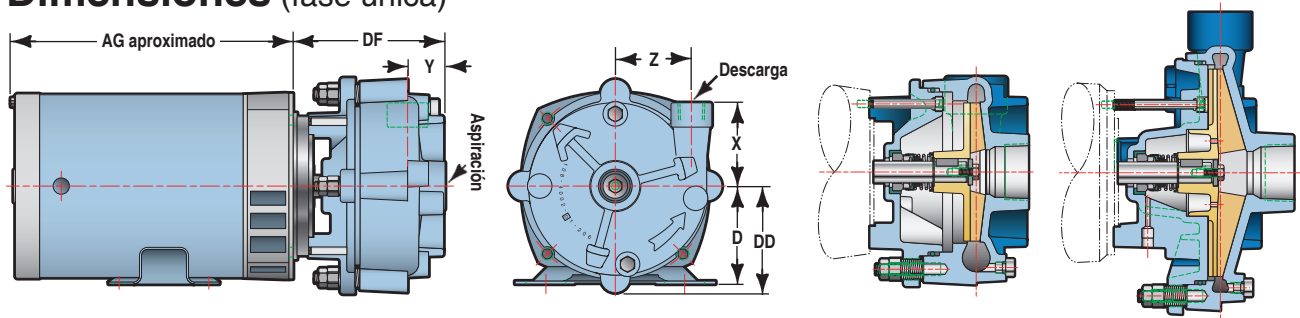


Motores TEFC de tres fases

Tamaño de la bomba				Chasis 71 (1/3HP - 3/4HP)			Chasis 80 (1HP - 1 1/2HP)			Chasis 90 (2HP - 3HP)							
Modelo	Descarga	Aspiración	Imp. Ø	DD	DF	X	Y	Z	AB	D	AG	AB	D	AG	CA	D	AG
C41AB	1/2	3/4	4	3 1/4	4 3/16	2 9/16	1 3/16	2 5/16	5	2 13/16	8 13/16	--	--	--	--	--	--
C41BC	3/4	1	4	3 1/4	4 3/8	2 5/8	1 5/16	2 7/16	5	2 13/16	8 13/16	--	--	--	--	--	--
C41CD	1	1 1/4	4	3 1/4	4 9/16	2 3/4	1 1/2	2 9/16	5	2 13/16	8 13/16	--	--	--	--	--	--
C41DE	1 1/4	1 1/2	4	3 7/16	4 13/16	2 15/16	1 3/4	2 11/16	5	2 13/16	8 13/16	5 3/8	3 1/8	9 7/16	--	--	--
C41EF	1 1/2	2	4	3 5/16	5 3/16	2 15/16	2 1/16	2 13/16	5	2 13/16	8 13/16	5 3/8	3 1/8	9 7/16	--	--	--
C51AB	1/2	3/4	5	3 1/2	4 3/8	3 1/16	1 5/16	2 3/4	5	2 13/16	8 13/16	5 3/8	3 1/8	9 7/16	--	--	--
C51BC	3/4	1	5	3 1/2	4 7/16	3 1/16	1 5/16	2 13/16	--	--	--	5 3/8	3 1/8	9 7/16	--	--	--
C51CD	1	1 1/4	5	3 5/8	4 9/16	3 3/16	1 1/2	3	--	--	--	5 3/8	3 1/8	9 7/16	5 7/8	3 9/16	11 5/16
C51DE	1 1/4	1 1/2	5	3 11/16	4 15/16	3 3/4	1 7/8	3 1/16	--	--	--	5 3/8	3 1/8	9 7/16	5 7/8	3 9/16	11 5/16
C61AB	1/2	3/4	6	3 15/16	4 5/8	3 7/16	1 1/2	3 5/16	--	--	--	5 3/8	3 1/8	9 7/16	--	--	--
C61BC	3/4	1	6	3 15/16	4 7/16	3 15/16	1 5/16	3 1/4	--	--	--	5 3/8	3 1/8	9 7/16	5 7/8	3 9/16	11 5/16
C61CD	1	1 1/4	6	3 15/16	5 3/16	4 5/8	2 1/8	3 3/16	--	--	--	--	--	--	5 7/8	3 9/16	11 5/16

Todas las unidades se muestran en pulgadas

Dimensiones (fase única)



Motores ODP de una fase

Tamaño de la bomba									Chasis de 48 (1/3 - 1 HP)		Chasis de 56 (1 1/2 - 2 HP)	
Modelo	Descarga	Aspiración	Imp. Ø	DD	DF	X	Y	Z	D	AG (máx.)	D	AG
C41AB	1/2	3/4	4	3 1/4	4 3/16	2 9/16	1 3/16	2 5/16	3	10 1/4	--	--
C41BC	3/4	1	4	3 1/4	4 3/8	2 5/8	1 5/16	2 7/16	3	10 1/4	--	--
C41CD	1	1 1/4	4	3 1/4	4 9/16	2 3/4	1 1/2	2 9/16	3	10 13/16	--	--
C41DE	1 1/4	1 1/2	4	3 7/16	4 13/16	2 15/16	1 3/4	2 11/16	3	10 13/16	--	--
C41EF	1 1/2	2	4	3 5/16	5 3/16	2 15/16	2 1/16	2 13/16	3	11 5/16	--	--
C51AB	1/2	3/4	5	3 1/2	4 3/8	3 1/16	1 5/16	2 3/4	3	10 13/16	--	--
C51BC	3/4	1	5	3 1/2	4 7/16	3 1/16	1 5/16	2 13/16	3	11 5/16	--	--
C51CD	1	1 1/4	5	3 5/8	4 9/16	3 3/16	1 1/2	3	3	11 5/16	3 1/2	10 15/16
C51DE	1 1/4	1 1/2	5	3 11/16	4 15/16	3 3/4	1 7/8	3 1/16	3	11 5/16	3 1/2	10 15/16
C61AB	1/2	3/4	6	3 15/16	4 5/8	3 7/16	1 1/2	3 5/16	3	11 5/16	--	--
C61BC	3/4	1	6	3 15/16	4 7/16	3 15/16	1 5/16	3 1/4	3	11 5/16	3 1/2	10 15/16

Todas las unidades se muestran en pulgadas



Somos fabricantes de bombas MTH en EE.UU. con una trayectoria de más de 50 años.

Compañía registrada en ISO



MTH PUMPS

401 West Main Street • Plano, IL 60545-1436
Teléfono: 630-552-4115 • Fax: 630-552-3688
Correo electrónico: SALES@MTHPUMPS.COM
<http://WWW.MTHPUMPS.COM>